

New Canotech Ventures Inc. kündigt den Abschluss von Phase 4 des Infill-Bohrprogramms und den Start der geotechnischen Bohrung an

22.08.2007 | [Globenewswire Europe](#)

Vancouver, British Columbia --(Marketwire - August 21, 2007) - Wie in vorherigen Pressemitteilungen angekündigt, führt New Canotech Ventures Inc. ("Canotech") (TSX VENTURE: NCV)(FRANKFURT: C7X) auf dem Lucky Ship Molybdän-Grundstück Infill-Bohrungen durch. Der Standort der Bohrung befindet sich 85 km südwestlich von Houston, B.K. Das Hauptziel dieser Bohrung ist es, die Lucky Ship-Mineralvorkommen von der Klassifizierung angenommen in die indizierte Kategorie zu verschieben und Grundwasserinformationen (Hydrologie) der Ablagerung zu liefern. Die Grundwasserbohrung ist ein Teil der Basisbewertung zur Projektentwicklung.

Das als Phase 4 ausgewiesene Infill-Bohrprogramm wurde am 20. Februar 2007 begonnen. Das Ziel war eine Diamantbohrung in 47 Löchern auf über 14.000 Metern. Die Bohrung wurde am 29. April 2007 nach 11.781 Metern in 38 Löchern (LS07-69 - LS07-106) abgebrochen, da das Tauwetter im Frühling die Straßen zum Bohrort unbenutzbar machte. Am 7. Juli 2007 nahm Driftwood Diamond Drilling of Smithers B.K. mithilfe eines auf einem Gestell montierten Bohrs die Bohrung wieder auf. In der Zwischenzeit wurden 1.931 Meter tief in acht Löchern (LS07-107 bis 114) gebohrt. Komplette Testergebnisse für diese Bohrungen werden gegen Septembermitte erwartet. Ergebnisse der Bohrlöcher LS07-69 bis LS07-106 wurden in vorherigen Pressemitteilungen veröffentlicht. Das Phase 4-Bohrprogramm ist nun abgeschlossen.

Driftwood Diamond Drilling hat die Bohrung nun südlich, den hangabwärts der Lucky Ship-Ablagerung verschoben, wo zahlreiche kurze, vertikale geotechnische Löcher gebohrt werden. Lorax Environmental Services Ltd. von Vancouver, B.K. wird diese Bohrungen dazu verwenden, die bestehenden Grundwasserparameter unterhalb der Ablagerung zu bestimmen. Dieser Schritt ist Teil jeder Projektentwicklung und wird zur Beurteilung des Grundwassers (Hydrologie) am Standort verwendet.

Sobald die geotechnische Bohrung beendet ist, wird das Bohrgerät 400 Meter nordwestlich der Lucky Ship-Ablagerung verschoben. Das Ziel dieser Bohrung, was als Phase 5 ausgewiesen ist, ist ein Gebiet steil abfallender, nach Norden neigender Quarz-Molybdän Adern, die sich östlich der alten Zufahrtsstraße in einem großen Aufschluss befinden. Amax bohrte in diesem Gebiet (LS07-05) ein vertikales Loch, das sich 0,141% Mo über 6,1 Meter in einer Tiefe von 338 Meter unterhalb der Oberfläche überschnitt.

Canotech hat sich um eine Erlaubnis bemüht, weitere geotechnische Bewertungslöcher in einem Gebiet zu bohren, das als potenzielle TSF (Tailings Storage Facility) (T6B) identifiziert wurde. Die Bohrung wird mit einem auf einem LKW befestigten Bohrgerät und einem Coring-Bohrgerät, das von einem Hubschrauber unterstützt wird, durchgeführt. Der Zweck dieser Bohrung dient dazu, die Fundamentbedingungen unter den geplanten Tailings-Dämmen zu beurteilen.

Die folgenden umwelttechnischen und technologischen Bewertungen bezüglich des Projekts sind im Gang:

- Bewertung und geotechnische Beurteilung von TSFs - Standort- und Anordnungsoptionen - BGC Engineering Inc.;
- LIDAR topographische Begutachtung - Terrapoint;
- Bewertung von Grundwasserqualität und -fluss, Metallauswaschung/Bewertung des säurehaltigen Gesteinsabflusses, Qualität des Oberflächenwassers und der Sedimente - Lorax Environmental Services Ltd. und Ecos Environmental Consulting Inc.;
- Wasserbiotope, Programme zur Beurteilung der Fischwelt, bestehende und zukünftige Vegetationsbeurteilung, Fauna, Archäologie und Luftqualität - Jacques Whitford-Axys;
- Hydrologie - Golder Associates; und
- Details zur vorläufigen wirtschaftlichen Beurteilung - ACA Howe International Ltd.

Qualifizierte Mitarbeiter:

Dr. Donald G. MacIntyre, P.Eng., der Fachexperte gemäß National Instrument 43-101, der das Bohrprogramm der Phase 4 von Cantech 2007 überwacht hat, wird auch das Bohrprogramm der Phase 5 überwachen und hat die technischen Details in dieser Pressemitteilung überprüft und genehmigt.

Bruce Graff, P.Eng., der Fachmann gemäß National Instrument 43-101, ist der Projektmanager des Lucky Ship-Projekts. Er hat die Entwicklungsstudien von Cantech 2007 überwacht und hat die technischen Details in dieser Pressemitteilung bezüglich der umwelttechnischen und technologischen Entwicklungsstudien überprüft und genehmigt.

Firmenprofil Cantech

Cantech ist ein an der TSX Venture registriertes Unternehmen, das sich auf die Exploration von Mineralien und die Entwicklung des Lucky Ship Molybdän-Grundbesitzes in Britisch Columbia konzentriert sowie auf die Erweiterung anderer Mineralvorkommen, von denen sich die meisten in Britisch Columbia oder im restlichen Kanada befinden.

In Vertretung des Vorstands
James Jacuta
New Cantech Ventures Inc.

TSX Venture Exchange hat diese Pressemitteilung nicht überprüft und lehnt die Verantwortung für die Korrektheit und Genauigkeit dieser Pressemitteilung ab.

Kontaktpersonen:

New Cantech Ventures Inc.
Dalton B. DuPasquier
President and CEO
(604) 541-7288
Website: www.newcantech.com

Dieser Artikel stammt von Minenportal.de

Die URL für diesen Artikel lautet:

<https://www.minenportal.de/artikel/1160--New-Cantech-Ventures-Inc.-kuendigt-den-Abschluss-von-Phase-4-des-Infill-Bohrprogramms-und-den-Start-der-geot>

Für den Inhalt des Beitrages ist allein der Autor verantwortlich bzw. die aufgeführte Quelle. Bild- oder Filmrechte liegen beim Autor/Quelle bzw. bei der vom ihm benannten Quelle. Bei Übersetzungen können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Der vertretene Standpunkt eines Autors spiegelt generell nicht die Meinung des Webseiten-Betreibers wieder. Mittels der Veröffentlichung will dieser lediglich ein pluralistisches Meinungsbild darstellen. Direkte oder indirekte Aussagen in einem Beitrag stellen keinerlei Aufforderung zum Kauf-/Verkauf von Wertpapieren dar. Wir wehren uns gegen jede Form von Hass, Diskriminierung und Verletzung der Menschenwürde. Beachten Sie bitte auch unsere [AGB/Disclaimer](#).

Die Reproduktion, Modifikation oder Verwendung der Inhalte ganz oder teilweise ohne schriftliche Genehmigung ist untersagt!
Alle Angaben ohne Gewähr! Copyright © by Minenportal.de 2007-2025. Es gelten unsere [AGB](#) und [Datenschutzrichtlinen](#).